

No.	B04
タイトル	遅い交通とまちづくり～都市改変事業の合意形成～
所属・名前	松山市 石井 朋紀
キーワード	① 社会実験 ② プロブパーソン調査 ③ 集約型都市
<p>今後の少子高齢社会や環境問題に対応するため、持続可能なまちづくりとして、本市では集約型都市を目指すこととしている。集約型都市の形成には、都市機能の集約や歩行者や自転車といった遅い交通の環境整備、公共交通のサービス水準の向上など様々な施策を一体的に行う必要がある。ここでは、特に中心部の道路空間において都市改変事業を実施し、自動車の車線を削減し、遅い交通の空間を創出するための、プロブパーソン調査や社会実験を使った地元合意形成手法を述べる。</p>	