

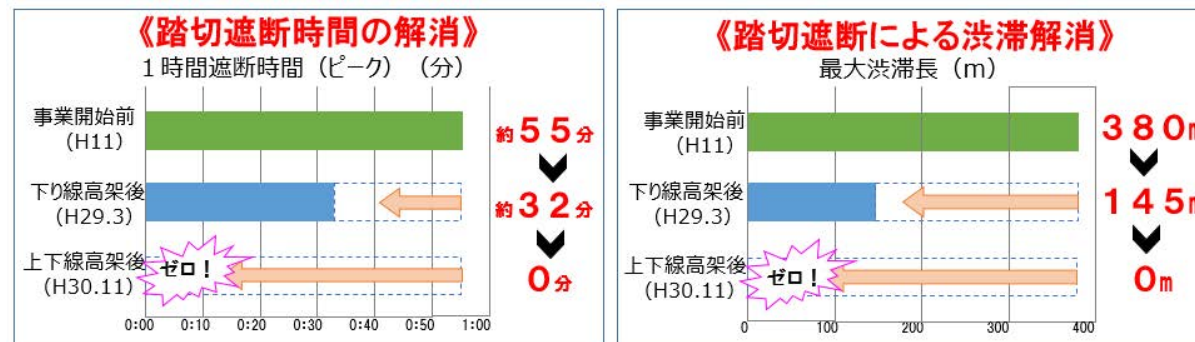
相模鉄道本線（星川駅～天王町駅）連続立体交差事業



事業概要

- 【区間】相模鉄道本線 星川駅～天王町駅を含む
- 【延長】約 1.9 km
- 【踏切除却数】9箇所（事業開始時点で全て開かずの踏切）
- 【事業主体】横浜市
- 【事業期間】平成14～令和3年度
- 【施工方法】仮線方式(一般部)、直上方式(星川駅)

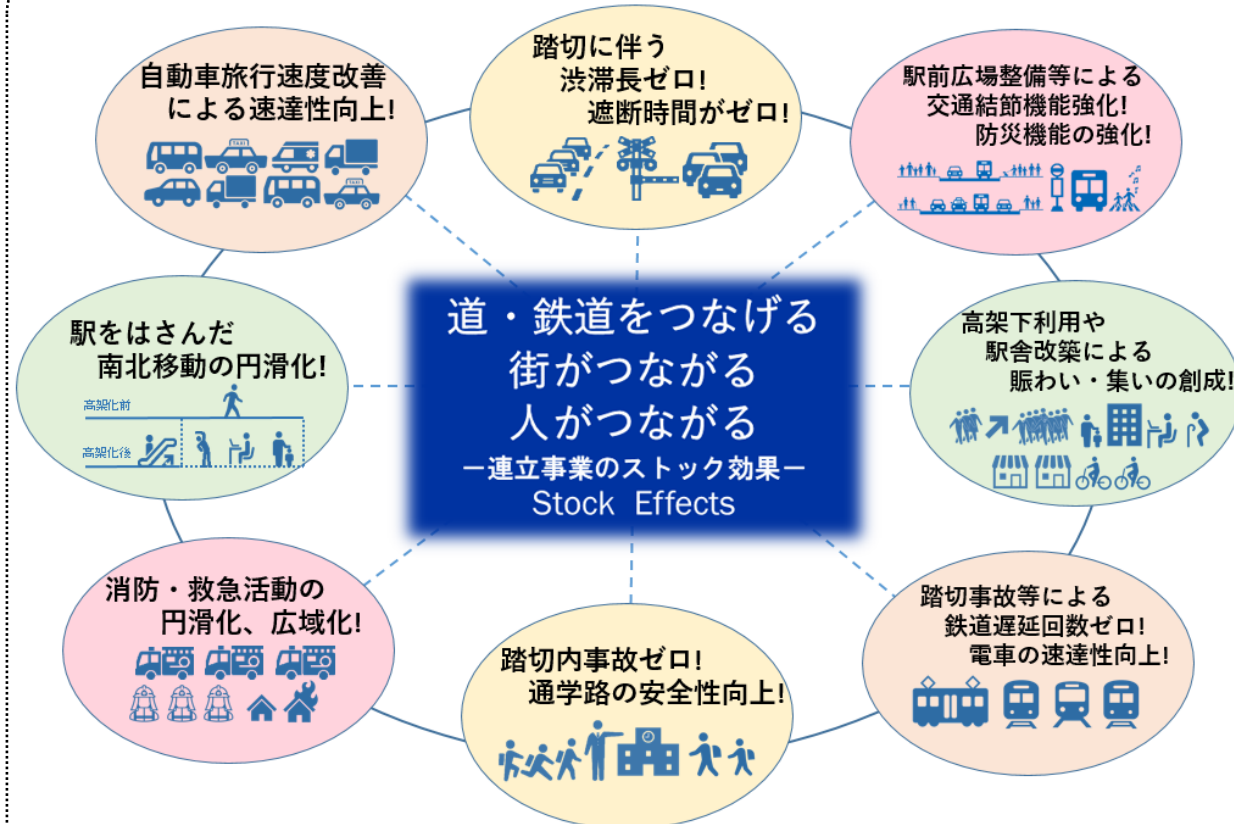
全線高架化に伴う星川2号踏切のストック効果



全線高架化式典



連続立体交差事業のストック効果



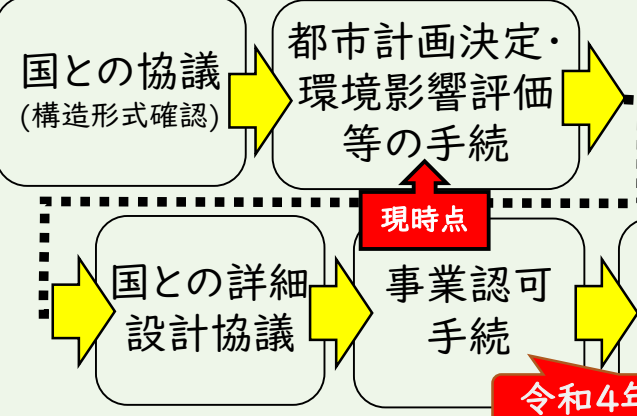
平成30年11月全線高架化切替え前後



星川6号踏切付近の切替状況



着工準備採択 平成30年3月



【区間】相模鉄道本線 鶴ヶ峰駅付近(西谷駅～二俣川駅)
【延長】約2.8km
【踏切除却数】10箇所(開かずの踏切5箇所)
【事業主体】横浜市
【事業認可】令和4年度事業認可取得を目標
【施工方法】地下方式



- ・事業説明
令和元年5月 ご参加人数：188名
- ・環境影響評価方法書
令和元年11月 ご参加人数：205名
- ・都市計画市素案
令和2年2月 ご参加人数：251名

