

# 連続立体交差事業

# 推進中

踏切がなくなる、渋滞がなくなる、まちが変わる

ストック効果

渋滞解消で人とモノの流れがスムーズに  
地域分断解消により賑わいのあるまちに

「開かずの踏切」に誰もがイライラ!

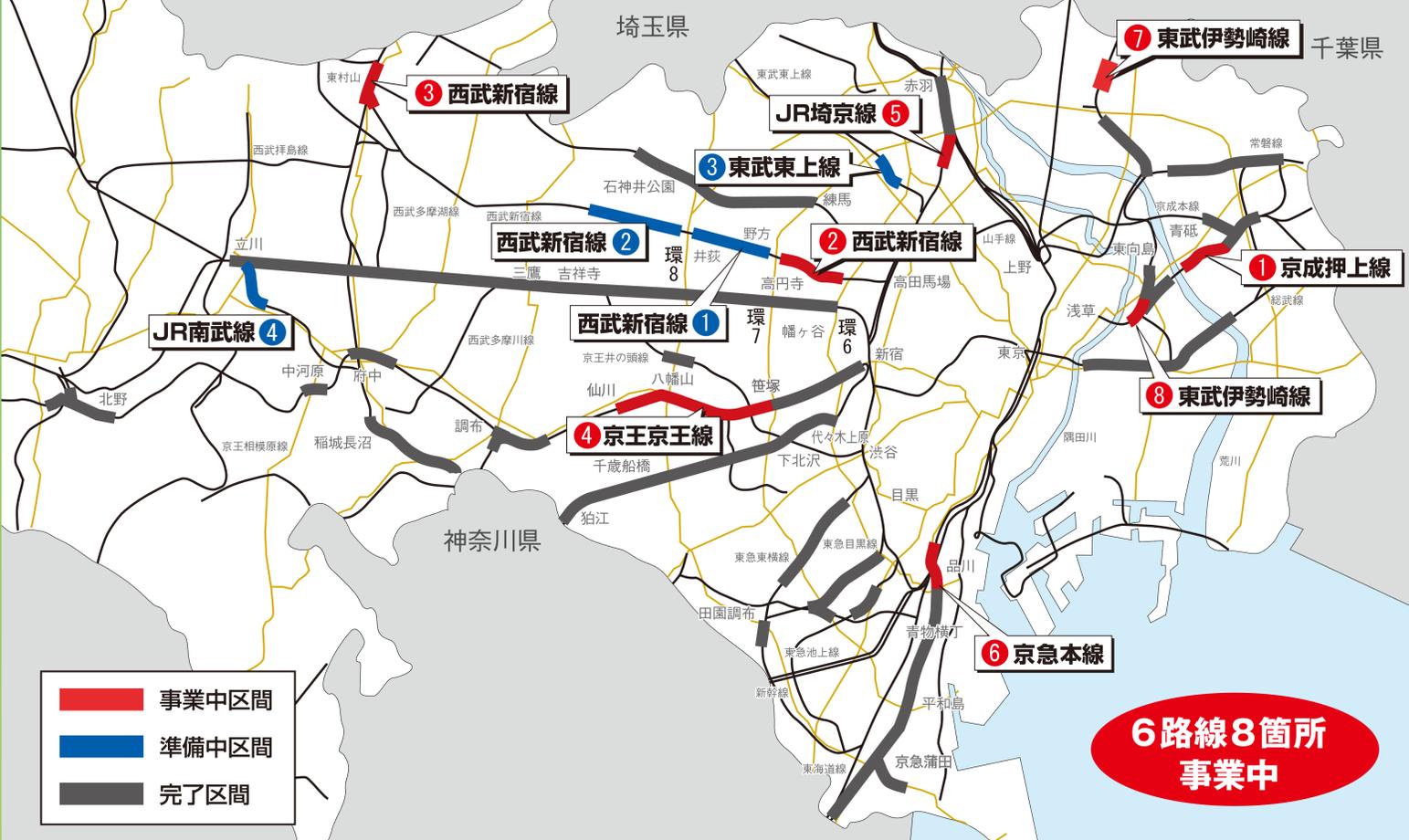
都内には、約1050か所の踏切が存在  
そのうち200か所以上が「開かずの踏切」

バスや救急車も遮断する  
渡れない踏切!

事業を契機に  
再開発等が進展

踏切渋滞が  
解消

高架下に保育所や  
商業施設を整備し、  
便利なまちに



<p>1 京成押上線 四ツ木駅～青砥駅</p> <p>事業延長 2.2km 解消する踏切 11箇所</p>	<p>2 西武新宿線 中井駅～野方駅</p> <p>事業延長 2.4km 解消する踏切 7箇所</p>	<p>3 西武新宿線 東村山駅付近</p> <p>事業延長 4.5km 解消する踏切 5箇所</p>	<p>4 京王京王線 笹塚駅～仙川駅</p> <p>事業延長 7.2km 解消する踏切 25箇所</p>
<p>5 JR埼京線 十条駅付近</p> <p>事業延長 1.5km 解消する踏切 6箇所</p>	<p>6 京急本線 泉岳寺駅～新馬場駅</p> <p>事業延長 1.7km 解消する踏切 3箇所</p>	<p>7 東武伊勢崎線 竹ノ塚駅付近</p> <p>事業延長 1.7km 解消する踏切 2箇所</p>	<p>8 東武伊勢崎線 としまスカイウェイブ駅付近</p> <p>事業延長 0.9km 解消する踏切 1箇所</p>
<p>2 西武新宿線 井坂駅～西武柳沢駅</p> <p>事業延長 5.1km 解消する踏切 19箇所</p>	<p>3 東武東上線 大山駅付近</p> <p>事業延長 1.6km 解消する踏切 8箇所</p>	<p><b>連続立体交差事業とは？</b> 道路整備の一環として、鉄道を一定区間高架化または地下化し、多数の踏切の除却と交差する道路との立体化を一挙に実現する都市計画事業です。</p>	

東京都連続立体交差事業促進協議会：東京都、港区、墨田区、品川区、目黒区、大田区、世田谷区、中野区、杉並区、北区、板橋区、練馬区、足立区、葛飾区、武蔵野市、三鷹市、調布市、小金井市、東村山市、国分寺市、国立市、西東京市、東武鉄道(株)、西武鉄道(株)、京成電鉄(株)、京王電鉄(株)、小田急電鉄(株)、東急電鉄(株)、京浜急行電鉄(株)、東日本旅客鉄道(株)

協力：(一社)日本経済団体連合会、東京商工会議所、(公社)経済同友会

問い合わせ先 東京都連続立体交差事業促進協議会 事務局 東京都建設局道路建設部 TEL 03(5320)5331

事業を着実に進めていくためには、安定した財源の確保が必要です。  
「東京都連続立体交差事業促進協議会」は、事業促進のための活動を行っています。