

かちどき 橋の資料館

東京都建設局道路管理部
(公財)東京都道路整備保全公社

昭和初頭のハイテク可動橋である勝鬨橋や橋の博物館とよばれる隅田川の橋たちなどをわかりやすく紹介しています。



● 橋脚部運転室と機械室の紹介

資料館では、橋脚部運転室と機械室の見学ツアーを実施しています。



(運転室)



(機械室)



勝鬨橋が開いた！(昭和35年頃)



① 勝鬨橋模型

勝鬨橋が開橋していた当時の姿を再現する100分の1の模型です。橋が開いた後に船が通ります。



② パネル展示コーナー

勝鬨橋の建設計画、橋梁構造、機械設備、電気設備などの写真や図面などを展示しています。

③ 映像コーナー

勝鬨橋が建設されるまでの歴史や開橋の仕組みなどを当時の映像やCGを使ってわかりやすく説明しています。



④ 発電設備

勝鬨橋を動かしていた発電設備を当時のままに保存・展示しています。

(発電設備)

⑤ 資料閲覧コーナー

勝鬨橋や隅田川橋梁群など東京の著名な橋梁に関する設計図書や関係論文を閲覧できます。



(工事中の勝鬨橋)

⑥ 視聴覚コーナー

勝鬨橋を開閉するための運転方法、開橋の仕組みなどを迫力ある映像で説明しています。



⑦ 電気設備と資料展示コーナー

発電設備を動かしたり、勝鬨橋に電気を送るための設備などを当時のままに保存・展示しています。また、勝鬨橋の建設当時の設計図(原図)や工事関係書類などを展示しています。

(電気設備)