

地下鉄8号線(有楽町線)
延伸(豊洲一住吉)

開業目標2030年代半ば

豊洲駅

(仮称)枝川駅

住吉駅
(仮称)千石駅

東陽町駅

江東区都市整備部地下鉄8号線事業推進室

整備計画概要

整備計画概要

整備区間 豊洲～東陽町～住吉

中間新駅 (仮称)枝川駅、(仮称)千石駅

路線延長 約5.2km

事業費 約2,690億円

開業目標 2030年代半ば

事業者 東京メトロ



コトミちゃん

※数値等は、東京メトロ報道発表資料（令和4年3月28日）等に基づくものです

豊洲駅・住吉駅の現況写真



地下鉄8号線導入空間



地下鉄8号線導入空間

概略路線平面図

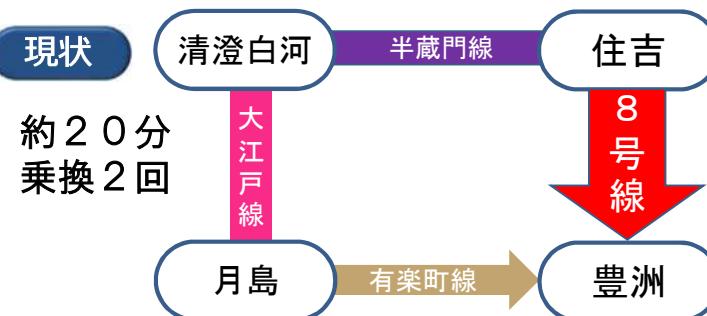


整備効果

◆地下鉄8号線の延伸により、様々な効果が期待できます

迂回が解消され、南北移動の所要時間が大幅に短縮されます

(例) 豊洲～住吉間



輸送障害時等における代替ルートが確保されます

例えば、東京メトロ東西線に輸送障害が発生した場合、本路線の整備により、東陽町駅から豊洲駅や住吉駅を経由して、都心部や千葉方面へ向かうことが可能となります



周辺路線の混雑緩和に寄与します

混雑率 (木場駅 ⇒ 門前仲町駅) ピーク1時間あたり

現状 199% ^{※1} **▲19pt** 将来 180%



体が触合い圧迫感があるが、週刊誌程度であればなんとか読める



折りたたむなどすれば新聞が読める

※1 都市鉄道の混雑率調査結果(令和元年度実績・国土交通省)に基づくものです

鉄道空白地帯の解消に寄与します



凡例

※2
: 鉄道空白地帯

※2 鉄道空白地帯とは、本資料においては最寄り駅まで徒歩10分(半径800m)以上の地域のことです

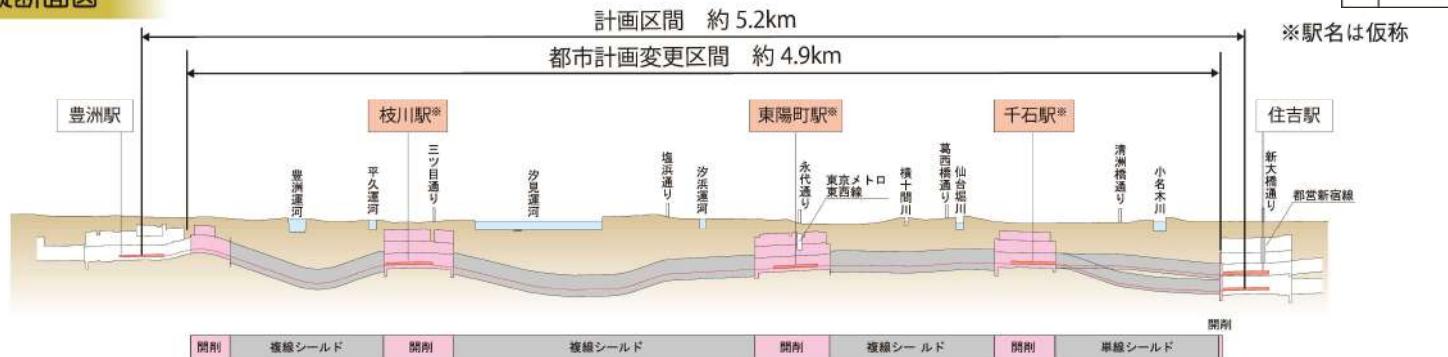
整備ルート・駅位置等

◆ 都市計画素案説明会において、東京都及び東京メトロより、整備ルートや駅位置等が示されました

平面図



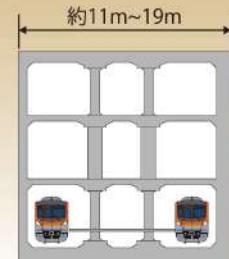
縦断面図



※ 出典「東京都市計画 都市高速鉄道第8号線 東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画及び豊洲駅改良計画」パンフレット（令和4年8月）

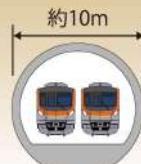
標準横断面図

駅部



駅間部

複線シールド



単線シールド





地下鉄8号線事業の主な経緯と今後の流れ

◆江東区は、国や東京都、東京メトロと連携しながら開業に向けて事業を進めてまいります

1972年3月

(昭和47年)

都市交通審議会答申第15号

…地下鉄8号線(有楽町線)の亀有への分岐が初めて答申される

1985年7月

(昭和60年)

運輸政策審議会答申第7号

…豊洲～亀有間が、平成12年までに新設することが適当な区間と答申される

2000年1月

(平成12年)

運輸政策審議会答申第18号

…豊洲～野田市間が、平成27年までに整備着手することが適当な路線と答申される

2004年4月

(平成16年)

帝都高速度交通営団が民営化、東京地下鉄株式会社(東京メトロ)設立

…副都心線を最後として、その後は新線整備を行わない方針を表明

2016年4月

(平成28年)

交通政策審議会答申第198号

…地下鉄8号線(豊洲～住吉間)が、国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクトと答申される

2021年7月

(令和3年)

交通政策審議会答申第371号

…地下鉄8号線の延伸が早期の事業化を図るべき路線と答申される

2022年1月

(令和4年)

東京メトロが地下鉄8号線延伸の鉄道事業許可を国土交通大臣へ申請

2022年3月

(令和4年)

国土交通大臣が地下鉄8号線延伸の鉄道事業を許可

2022年8月

(令和4年)

東京都及び東京メトロが都市計画素案説明会を開催

（都市計画や環境影響評価に関する手続き、工事等）

2030年代半ば 地下鉄8号線（豊洲～住吉間）開業

開業に向けて
本格的にスタート！



江東区観光キャラクター コトミちゃん

延伸に関するQ&A

◆よくあるご質問について

Q1.ルートはどのように決めたのですか？

A1.国の交通政策審議会の答申で位置付けられた区間について、既存の駅構造や護岸、公共用地の活用等を考慮したルートとなっています。

Q2.運航本数の計画は決まっていますか？

A2.詳細は東京メトロにおいて今後検討されますが、日中は8本/時、朝ピークは12本/時が想定されています。

Q3.中間新駅の出入口はどこに設置されますか？

A3.出入口の位置は検討中であり、今後東京メトロが地権者等と交渉することとなります。



(写真：東京地下鉄メトロホームページより)
※写真はイメージです。展示用に行先表示のみ「住吉」に加工しています。



スポーツと人情が熱いまち
江東区



「(仮称)地下鉄8号線沿線まちづくり構想」策定に向けて

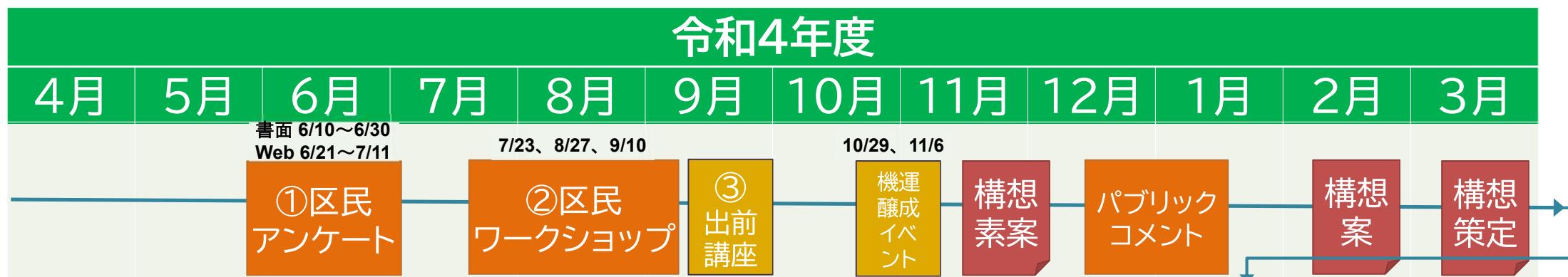
事業内容

東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）の整備を見据え、沿線地域の目指すべき将来像等をまとめ
る「(仮称)地下鉄8号線沿線まちづくり構想」を策定します。

目的

沿線地域の将来像を、地域の方々と行政等が共有し、一体となってまちづくりを進めていきます。

策定スケジュール



紙面アンケート
6/10～6/30実施
Webアンケート
6/21～7/11実施

アンケート回答状況

種別	上段:対象者 下段:回答数(率)
紙面	区内居住7,000(無作為) 1,770件(25.28%)
Web	区内外問わず誰でも回答可能 1,392件(区内) 63件(区外)

令和5年度以降

各駅周辺まちづくり方針の検討※



※順番は未定

区HPは地下鉄8号線沿線のまちづくり等に関する情報を発信しています。

QRコードはこちら ⇒⇒



「(仮称)地下鉄8号線沿線まちづくり構想」策定に向けて

②区民ワークショップ

町会、地域団体、公募区民、学生の計50名が将来のまちの姿について話し合いました。

【第1回】7月23日(土)

テーマ①まちづくりに期待することや想い

テーマ②各駅周辺のまちの魅力や課題

【第2回】8月27日(土)

テーマ①地下鉄延伸後のまちづくりにおいて重要なテーマ

テーマ②各駅周辺で目指す姿

【第3回】9月10日(土)

テーマ①各駅周辺で目指す姿実現に向けた取り組み

テーマ②各駅周辺の目指す姿から考える沿線全体で目指す姿



ワークショップの様子

③出前講座



出前講座説明資料の一部



出前講座の様子
※作品は10/29、11/6の機運醸成イベントで展示